

INSTRUKCJA KONSERWACJI OKRESOWEJ

W celu zachowania prawidłowych i nieprzerwanych pomiarów zalecane jest wykonywanie okresowego przeglądu i konserwacji radaru pomiarowego oraz centralki (najlepiej zawsze po asenizacji).

Brak wykonywania opisanych czynności może skutkować brakiem pomiarów, błędnymi pomiarami lub zgłaszaniem przez system fałszywych alarmów.

1. Przegląd radaru pomiarowego

Należy wykonać następujące kroki:

- Zaznaczyć wysokość, na której znajduje się radar,
- Wyciągnąć radar na zewnątrz,
- Ściągnąć przepust gumowy obudowy radaru,
- Obrócić do góry nogami obudowę i wylać wodę (jeśli się tam znajduje),
- Osuszyć przestrzeń pod przepustem,
- Założyć przepust gumowy obudowy radaru,
- Oczyszczyć głowicę radaru (przetrzeć wilgotną ściereczką),
- Osuszyć głowicę radaru,
- Dokładnie sprawdzić stan przewodu radaru oraz stan głowicy,
- Opuścić radar do wnętrza na pierwotną wysokość.

Zaleca się przeprowadzanie oczyszczania i osuszania za pomocą sprężonego powietrza. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia głowicy lub przewodu należy wymienić radar na nowy. Urwanego przewodu nie można naprawić poprzez lutowanie.

2. Przegląd centralki

Należy wykonać następujące kroki:

- Oczyszczyć i osuszyć obudowę centralki,
- Sprawdzić stan przylegania pokrywy do obudowy (ukręcony wkręt będzie powodował powstawanie szczeliny i dostawanie się wilgoci do wnętrza),
- Sprawdzić stan przepustu gumowego przewodu (powinien zawsze być skierowany w dół w celu ochrony przed warunkami atmosferycznymi),
- W razie podejrzenia zawilgocenia należy odkręcić pokrywę i sprawdzić wnętrze.

Jeżeli zawilgocenie nie jest duże, można spróbować osuszyć centralkę w warunkach domowych, w przeciwnym wypadku może być konieczna jej naprawa. Zawilgocona centralka może nie działać wcale lub działać w sposób nieustalony (np. od czasu do czasu lub wykonywać błędne pomiary pomimo sprawnego radaru).